

La ligne de chemin de fer passant à Rochechouart date de la fin du XIX^{ème} siècle. Elle appartenait autrefois à la compagnie du Paris-Orléans. Elle devient propriété de la S.N.C.F. en 1938. Elle sera fermée aux voyageurs en 1940 et définitivement aux transports de marchandises en 1991. Depuis, la voie ferrée est devenue accessible aux piétons sur une grande partie.



Sur un promontoire rocheux, le château domine les vallées de la Graine et de la Vayres. La partie la plus ancienne de cet édifice, bâtie par les vicomtes de Rochechouart, date du XII^e siècle. Élément défensif dans un territoire marqué pendant près de trois siècles par les conflits entre la France et l'Angleterre, le château se revêt au XV^e siècle d'éléments décoratifs (colonnes torsées, bas reliefs) témoignant de son nouvel usage.

Lors de la Révolution française, le château est pillé, son mobilier et ses archives dispersés. Le Département de la Haute-Vienne rachète pendant le règne de Louis-Philippe, le château à la famille des Rochechouart en 1836. En 1985, le Département y installe le Musée départemental d'art contemporain et permet ainsi au public de le visiter de manière permanente.

Au Pays de la Météorite...

Un événement extraordinaire de l'histoire de la planète s'est produit sur la région de Rochechouart, il y a de cela 200 millions d'années. Une météorite géante d'un kilomètre et demi de diamètre y a fini son voyage à 72 000 km/h transformant tout : roches, paysages,... dans une énorme explosion. La météorite n'a pas survécu mais sa fusion avec les roches terriennes a donné naissance à des pierres uniques et rares en France. Le circuit vous emmène dans une partie des vestiges du cratère où ces derniers sont peu nombreux du fait de l'érosion. Aujourd'hui, le cratère de 20 km de diamètre n'est plus exprimé dans le paysage en tant que structure circulaire. Les seuls restes de cette période mouvementée sont les brèches d'impact. Au détour d'un chemin, le bâti en présente quelques beaux spécimens.

En chemin :

- Petit patrimoine : fontaine à Londeix, l'ancienne voie ferrée, fontaine Font Maurian, dans le cimetière de Rochechouart, sépulture originale ;
- Campagne limousine, ruisseaux, étangs ;
- Le bourg de Rochechouart : le château et le musée d'art contemporain, l'espace de la météorite, la flèche torsée de l'église Saint-Sauveur ;
- Vous êtes situé sur le territoire du Parc Naturel Régional Périgord-Limousin.



Ne pas jeter sur la voie publique

HEBERGEMENT / RESTAURATION

Informations et brochures disponibles à l'Office de Tourisme Porte Océane du Limousin

Contact : Rochechouart au 05 55 03 72 73 et sur le site www.tourisme-hautevienne.com

POUR RANDONNER FACILE

N'oubliez pas : un petit ravitaillement, de l'eau, des chaussures adaptées, un vêtement de pluie.

Pensez à emporter vos détritus, et à refermer les barrières derrière vous. Ne partez jamais sans avoir indiqué le lieu de votre randonnée.

Respectez la faune et la flore. Ne faites pas de feu.

Évitez toutes dégradations des chemins et de leurs abords.

Ce chemin a été conçu prioritairement pour la pratique de la randonnée pédestre. Il est également ouvert aux autres usagers sous leurs responsabilités (cavaliers, VTT, ...).

Météo : 08 99 71 02 87 - Secours : 18 ou 112

www.randonnee-hautevienne.com

Vous pouvez consulter et télécharger gratuitement l'itinéraire de votre choix à partir du site www.randonnee-hautevienne.com et déposer un avis concernant le circuit (problème ou suggestion) en cliquant sur l'onglet "signaler un problème sur un circuit" ou en téléphonant au 05 55 79 04 04.



Cette fiche randonnée a été financée par le Conseil général de la Haute-Vienne dans le cadre de sa politique en faveur de la randonnée.



ROCHECHOUART
Circuit aux Portes de la Charente
12,8 km - 3 h 15

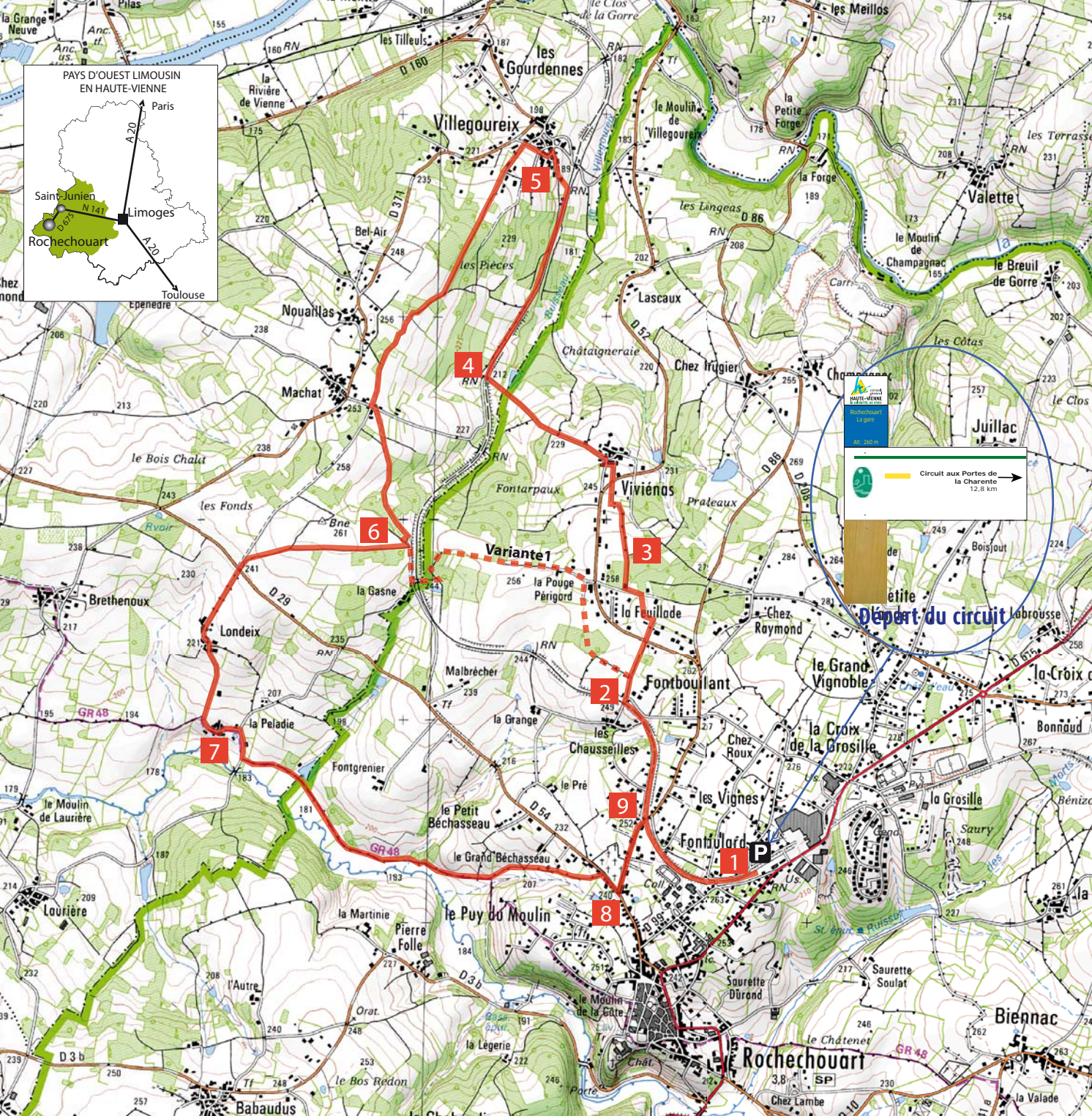
Variante : 6 km - 1 h 30

Credit photo: OT du Pays de la Météorite

Tous nos chemins mènent à vous
www.randonnee-hautevienne.com



PAYS D'OUEST LIMOUSIN
EN CHÂTAIGNERAIE LIMOUSINE



Info pratique

Accès : à 50 min de Limoges. Prendre la RD941 puis la N141 jusqu'à Saint-Junien. Dans Saint-Junien, continuer sur la RD675 en direction de Rochechouart.

Départ : parking à gauche du Pôle socio culturel de l'ancienne gare, (médiathèque, salles municipales...).

Durée	Longueur	Balissage	Niveau	Dénivelé
3 h 15	12,8 km	jaune	moyen	81 m



Itinéraire

- 1** Face à la gare, suivre à gauche l'ancienne voie ferrée.
- 2** A l'ancien passage à niveau, tourner légèrement à droite et prendre le chemin en face menant à La Feuillade. Traverser la RD52, contourner le village de La Feuillade, par le chemin à Viviéna.
- 3** Retraverser la RD52. Entrer dans le village de Viviéna. Emprunter la voie communale à gauche menant à Machat.
- 4** A l'ancien passage à niveau, tourner à droite et prendre le chemin latéral longeant l'ancienne voie ferrée.
- 5** A l'entrée du village de Villegoueix, prendre la première rue à gauche jusqu'à la RD371 et tourner à nouveau à gauche pour emprunter le chemin de Machat.
- 6** Tourner à droite, puis traverser la RD29. Continuer et traverser les villages de Londeix et La Péladie.
Variante 1: vous pouvez aussi raccourcir votre parcours en continuant tout droit puis en prenant à gauche sur le pont de chemin de fer.
- 7** Au sortir du village de La Péladie, tourner à droite sur la voie communale, avant le pont. Emprunter ensuite le chemin à gauche (GR48) conduisant à Rochechouart.
- 8** Au cimetière, tourner à droite en direction du centre-ville, puis prendre la première rue à gauche (route de Saillat).
- 9** A l'ancien passage à niveau, tourner à droite et reprendre l'ancienne voie ferrée jusqu'au point de départ.